

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš	KONTRÓLOVAL Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Opava		STUPEŇ: DSP
Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)			ZAK. ČÍSLO 21113-21	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 11/2021	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.2

Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Údaje o stavbě.....	2
a) Název stavby.....	2
b) Místo stavby	2
c) Předmět dokumentace.....	2
2. Charakteristika staveniště	2
3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště	2
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě 3	
5. Dopravní trasy	3
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	3
7. Údaje o zvláštních opatřeních	3
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	3
9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	3
10. Postupné uvádění do provozu	5
11. Požadavky na výluky veřejné dopravy	5
12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	5

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Most v km 110,644 na trati Krnov - Opava východ (TÚ 2252)

b) Místo stavby

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Krnov – Opava východ v katastrálním území Jaktař [711730]. Most se nachází v intravilánu města Opavy a převádí 1-kolejnou železniční trať přes trvalý vodní tok – Velká (ID 10100438). Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se nachází zastavěné území. Po směru kilometráže za mostem navazuje sousední železniční most v km 110,701 přes místní komunikaci (ulice Stará silnice).

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Jaktař [711730]

Dotčené pozemky:

3039/1 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší opravu železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Krnov – Opava východ v katastrálním území Jaktař [711730]. Most se nachází v intravilánu města Opavy a převádí 1-kolejnou železniční trať přes trvalý vodní tok – Velká (ID 10100438). Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se nachází zastavěné území. Po směru kilometráže za mostem navazuje sousední železniční most v km 110,701 přes místní komunikaci (ulice Stará silnice).

Souřadnice GPS: 49.9498250N, 17.8740494E.

Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. Stavba se nachází ve stávající stopě železniční tratě.

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu na mostě a drobná sanace spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí.

Realizací stavby nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zásah do zeleně se předpokládá pouze v souvislosti odstranění náletových křovin a dřevin v místě svahů a shavhových kuželů u opěr mostu. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

Staveniště se nachází nad záplavovým územím Q100 toku Velká, která protéká pod mostem. Staveniště se nenachází v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžných, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nachází pozemky vhodné pro zařízení staveniště:

3039/1 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Pro plochu zařízení staveniště jsou uvažovány plochy na pozemcích (viz výše) v bezprostřední blízkosti místa stavby (viz označení na koordinační situaci stavby). Plocha na pozemku p.č.3039/1 bude využita jako zázemí pracovníků, skládková plocha použitého materiálu, pro betonáž a překládky materiálu.

4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdové dieselaagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

5. Dopravní trasy

Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS, jejichž přemístění na kolej bude z plochy místní komunikace – ulice Obecní v místě přejezdu P7768 (GPS 49.9708408N, 17.8616028E). Přístupová cesta z druhé strany – opěra O2 bude např.přes provizorní nájezd kolem křídla sousedního žel. mostu v km 110,701. případně dopravou po koleji ze stanice Opava západ v koordinaci se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“, která bude probíhat ve stejné výluce kolejové dopravy.

Dopravní trasy a plochy zařízení staveniště je nutné koordinovat se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“, která bude probíhat ve stejné výluce kolejové dopravy !!!

6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy a kabelů SSZT a ČD Telematiky dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba **se nenachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná délka sanace objektu je **70 dní** z toho ve výluce železniční kolejové dopravy v trvání **49 dní** v době od **1. 4. – 19. 5. 2023**.

Stavební práce je nutné koordinovat se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“, která bude probíhat ve stejné výluce kolejové dopravy !!!

• **1. Etapa - práce před výlukou železničního provozu**

- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu, lešení 7 dní
- Celkem 7 dní**

• **2. Etapa – hlavní práce prováděné při výluce železničního provozu (výluka 49 dní)**

- Zahájení traťové výluky
- Demontáž podlah na mostnicích
- Demontáž pojistných úhelníků
- Demontáž kolejnic
- Demontáž mostnic a pražců v předpolích mostu
- Montáž zavěšeného lešení pod konstrukcí mostu
- Montáž lešení po stranách mostu
- Uvolnění kabelových tras a jejich provizorní vyvěšení
- Zakrytí lešení a oplachtování
- Tryskání OK
- Prohlídka a případná sanace prvků OK
- Rektifikace ložisek
- Nátěry OK
- Demontáž oplachtování a zastřešení lešení
- Sp. stavba - demontáž zábradlí a odbourání říms
- Sp. stavba - výkop za ruby a pro opěrné zdi
- Sp. stavba - sanace rubů opěr
- Podkladní betony
- Bednění, výztuž a betonáž opěrných zdí
- Trny, bednění, výztuž a betonáž říms parapetů opěr a záv.zdí
- Sanace líců záv. zdí a úložného prahu, zálivka ložisek
- Izolační nátěry proti zemní vlhkosti
- Zásypy za ruby spodní stavby
- Spádové betony za ruby spodní stavby
- Povlakové izolace
- Drenážní zásypy
- Dosypání a sanace svahových kuželů
- Zrušení provizorního vyvěšení kabelů a uložení do def. Polohy
- Obnova a doplnění štěrkového lože
- Montáž chodníkůvých podlah
- Montáž mostnic a pozednic
- Demontáž zavěšeného lešení
- Pokládka pražců v předpolích mostu
- Montáž kolejnic
- Směrové a výškové úpravy koleje
- Montáž pojistných úhelníků
- Ukončení výluky

Celkem

49 dní

• **3. Etapa – práce po výluce při omezeném provozu 20 km/h**

- Montáž PÚ a podlah na mostnicích
- Sanace povrchů spodní stavby a svahových kuželů
- Dlažby podél líců opěr

Celkem

7 dní

• **4. Etapa – práce po výluce železničního provozu**

- Sanace povrchů spodní stavby a svahových kuželů
- Dlažby podél líců opěr
- Doplnění humusu, zatravnění
- Demontáž zařízení staveniště, úklid a sanace ploch

Celkem

7 dní

Zahájení stavby: březen 2023
Ukončení stavby: červenec 2023

10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je požadována výluka koleje v délce **49 dní** v době od **1. 4. – 19. 5. 2023**.

12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

Ing. Štěpán Kameš
SUDOP BRNO spol. s r.o.

Časový harmonogram prací ve výluce

[illegible]